

Domingo 04.04.21  
CANARIAS7

GRAN CANARIA 13

cios mucho más competitivos.

Esto nos lleva a reflexionar si vale la pena mantener esta semi industria local con repercusiones estéticas negativas en el litoral turístico y una contribución económica muy inferior en términos de coste de oportunidad. Debemos calcular las repercusiones que pagamos los canarios en proteger esta industria con la aplicación del impuesto del AIEM a las importaciones de cemento exterior y que contribuyen a encarecer el cemento peninsular e internacional. ¿Cuánto se abarataría el precio del cemento en las islas de permitir la libre importación de cemento exterior sin aranceles? ¿Es realmente viable subvencionar las ineficiencias de una actividad local además de renunciar al ingente lucro cesante por dejar de apostar por un potente desarrollo sostenible turístico en un entorno tan privilegiado?

Estas cuestiones se pueden resolver con diálogo y consenso por un gobierno que realmente apueste por nuestros intereses a corto y largo plazo. Encontrar una solución al gusto de todos a través de compromisos firmes públicos privados que garanticen jurídicamente la viabilidad económica de esta operación estratégica para nuestra isla. Debemos conocer bien las condiciones económicas que hacen posible la factibilidad de esta actividad:

un puerto, la fábrica y la cantera. Sabemos que la parcela de la Cementera es privada, una parte industrial y la otra rústica, pero su viabilidad económica y competitividad dependen del uso del puerto contiguo para el descargue del clinker. Por esta razón queremos apelar e implicar a nuestra Administración Regional e Insular a buscar una solución consensuada que beneficie simultáneamente a todas las partes en coherencia con los instrumentos de planeamiento y por la defensa del interés general de nuestra principal industria turística y como no, la recuperación para el disfrute de todos de este bello espacio de Punta del Perchel, un entorno que nos ha regalado a

**¿Cuánto se abarataría el precio del cemento de permitir la libre importación sin aranceles?**

**La viabilidad de esta deslocalización exige la generosa recompensa, justa y necesaria**

todos nuestra naturaleza insular.

La causa de esta deslocalización es la terminación de la concesión portuaria en la que no cabe la prórroga sino la variación de su uso de industrial a turístico y ocio para el disfrute de todos los canarios. Las actuaciones imprescindibles y prioritarias para conseguir este deseado objetivo requerirían que tuviésemos en mente que para erradicar esta actividad hace falta 'dar valor' económico al entorno del Perchel. Para esto es necesario la actuación de la Administración.

Debemos igualmente encontrar un espacio alternativo para la reubicación de esta semi industria la cual todos debemos entender que NO es una 'fábrica de cemento' sino una 'molienda de cemento' cuya materia prima principal que es el clinker se importa además por los propios dueños de la Cementera desde sus fábricas peninsulares. Esta molienda podría estar perfectamente planificada y diseñada para minimizar su impacto. Se podría ubicar en una gran nave completamente insonorizada junto al resto de instalaciones necesarias en una parcela industrial del Puerto de Arinaga con el cual se negociarían al menos temporalmente condiciones favorables para la descarga de clinker con el con-

siguiente beneficio añadido de poner en valor este Puerto e inversión cuyas instalaciones se encuentran infradotadas a día de hoy.

La viabilidad económica de esta deslocalización exige la generosa recompensa, justa y necesaria para que la propiedad de la cementera financie la reubicación de esta industria a un lugar consensuado y con el plánet de la Administración y no es precisamente otra sino la recalificación de sus extensos terrenos privados en Punta del Perchel, donde se podría ubicar un hotel temático de 5 estrellas lujo rodeado de un suelo destinado a ocio y entretenimiento que como modelo propondríamos uno especializado en el mundo digital y alta tecnología al estilo Epcot Center o Universal Studios en Orlando o algo similar evocando las históricas aventuras de castellanos o piratas donde un puerto de las dimensiones del actual pudiese aportar su calado en un uso mixto de deportivo y para atraque de cruceros turísticos con el fin de visitar los futuros y atractivos parques de ocio. Incluso algunas de estas atracciones tan deseadas turísticamente se podrían realizar en espacios estructurantes del amplio Sector de Santa Águeda.

Esta operación estratégica puede traer un beneficio extraor-

dinario para nuestra Isla, mejorar la competitividad del sector turístico y contribuir al bienestar económico de nuestros ciudadanos creando miles de puestos de trabajos que absorban el paro estructural que sufrimos por esta pandemia. Esta es la visión global por la que desde el CIT de Gran Canaria apostamos para diversificar, mejorar nuestra imagen e industria turística en términos de excelencia y sostenibilidad a largo plazo. Una operación que justificaría la recalificación inmediata de los terrenos por parte del Parlamento de Canarias, como se hizo en Tenerife con los de la petrolera Cepsa, crear valor y riqueza para todos e invertir con acierto los ingentes recursos que vamos a recibir de Europa por el interés general de Canarias. No pongamos en jaque esta magnífica oportunidad con una visión tan limitada y desfavorable volviendo a cometer decisiones erróneas de antaño, un continuismo anacrónico que a día de hoy afortunadamente se encuentra superado por criterios evolucionados de valores medioambientales a los que todos debemos aspirar. No permitamos que se obstaculice la expansión ordenada e inteligente de nuestro turismo evitando igualmente que recuperemos un espacio tan espectacular para el disfrute de paisanos y turistas.

feht.v

## Diplómate en inglés

con el curso definitivo de Vaughan Certified English

Una evolución práctica y divertida que potencia tu capacidad expresiva para hablar inglés desde el primer día y para siempre.

Desde el viernes 20 de noviembre una entrega cada semana

Por solo **7** **'95€** + periódico  
LIBRO + CD  
OFERTA DE LANZAMIENTO  
EN TU PUNTO DE VENTA

25 entregas: libros de 144 páginas + CD de audio.

Para todos los niveles: básico, intermedio y avanzado

Curso multiplataforma: libro, CD-audio, MP3, videos online y ejercicios interactivos online.

Contacto directo con profesores a través de [www.certificatuingles.com](http://www.certificatuingles.com)

Examen online de autoevaluación semanal con cada entrega.

Diploma Vaughan al finalizar el curso con todas las autoevaluaciones superadas.

Cada viernes una entrega con CANARIAS7



**VAUGHAN CERTIFIED ENGLISH**

**Canarias7**  
Compromiso con la información